

MiniRocket Motors FactoryTeam 1000W

Uživatelská příručka + servisní kniha



Předmluva

Děkujeme, že jste zakoupili nový model elektrické čtyřkolky od firmy čtyřkolky-brandys.cz., který byl dovezen, aby Vám byl spolehlivým společníkem při Vašich off-road aktivitách. Uvítáme Vaše připomínky ke kvalitě a jízdním vlastnostem, abychom mohli s výrobcem dále jednat o zlepšení. Tento manuál Vám poskytne důležité informace o motocyklu, jeho funkci a údržbě. Pro udržení Vaší čtyřkolky v dobrém stavu a zvýšení životnosti věnujte velkou pozornost pokynům.

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla

Číslo podvozku	Razítko obchodníka
Číslo motoru	

K datu tisku odpovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. čtyrkolky-brandys.cz si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. čtyrkolky-brandys.cz neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

Doporučení

Pečlivě si přečtěte následující doporučení a bezpečnostní pokyny pro jízdu.

- Tato čtyřkolka je zkonstruována pro jízdu jednoho dospělého jezdce - jízda s pasažérem může způsobit zranění či vést ke smrtelnému zranění.
- Vždy používejte vhodné ochranné pomůcky a oblečení - helma, ochranné brýle, pevná obuv, rukavice, vhodné oblečení.
- Nepoužívejte volné, vlající oblečení, které se může zachytit v pohyblivých částech motocyklu.
- Tato čtyřkolka je určena pouze pro off-road použití - dodržujte prosím platné zákony a legislativu.
- Pravidelná údržba je klíčová pro životnost a funkčnost Vašeho stroje.
- Před jízdou nikdy nepoužívejte alkohol, drogy či jiné jízdu ovlivňující látky.

Rady uživatelům

Prosíme, pracujte se strojem v souladu s přesnými bezpečnostními pokyny, tak jako se vyvarujte kolizi nebo pádu stroje. Jakékoli nedodržení může být nebezpečné. Řidič stroje musí být dobře viditelný a způsobilý k jeho řízení

1. Prosíme, čtete tento návod před jízdou a to velmi pečlivě. Ujistěte se, že rozumíte charakteristikám stroje, jeho údržbě a správnému provozu.
2. Mladistvým a dětem není dovoleno používat stroj bez dohledu dospělé osoby.
3. Nikdy nejezděte v nerovném, rozbláceném, nebo písčitém povrchu
4. Nikdy nejezděte na veřejných cestách, silnicích a dálnicích
5. Nikdy nejezděte na motocyklu bez ochranného oblečení, jako je ochranná bezpečnostní helma, pevné boty, ochranné brýle, a chrániče loktů a kolen
6. Nikdy nejezděte na čtyřkolce, požili-li jste alkohol nebo jiné omamné či psychotropní látky
7. Vždy během jízdy mějte ruce na řídítkách
8. Nejezděte nepřiměřenou rychlostí. Nepřiměřená rychlost zhoršuje viditelnost, možnost čtení terénu a schopnost rychlé reakce
9. Při každé jízdě se vyvarujte skokům a jiným akrobatickým kouskům
10. Před každou jízdou stroj zkontrolujte, předejdete tak možnému přehlédnutí poškození a následné nehodě.
11. Nikdy se čtyřkolkou nejezděte po příkrých svazích nebo srážech
12. Nikdy nejezděte do zatáček nepřiměřeně velkou rychlostí
13. Nikdy se během jízdy nedotýkejte motoru a vývodu výfuku, jsou velmi horké a můžete se popálit.
14. Udržujte během jízdy sebe i své oblečení pryč z dosahu pohonného řemene nebo řetězu.

Důležité upozornění: Čtyřkolka je jednomístná, není dovolena jízda dvou osob najednou.

Pokyny pro montáž a následnou údržbu motocyklu

Pokud není objednána kompletace a seřízení přímo u prodejce, je stroj zákazníkovi dodán v krabici. Po jeho vybalení je nutné stroj nejprve sestavit, vše nastavit a uvést do provozu. Tuto operaci vždy doporučujeme přenechat odbornému servisu.

- vyjměte čtyřkolku z kartonu a rámu
- odstraňte stranou veškeré zavěšené příslušenství a odstraňte ochranou folii
- namontujte tlumič (je-li potřeba)
- namontujte přední a zadní kola, použijte přiloženou pojišťovací matici, vyzkoušejte veškeré utažení všech šroubů a matic
- namontujte řídítka (dbejte na řádné vedení lanek a kabelů)
- řídítka ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržovat.
- vyzkoušejte napumpovat zadní brzdu, zkontrolovat funkčnost, případné úniky brzdové kapaliny (používat vždy DOT 4)
- zkontrolujte funkčnost předních brzd
- namontujte boční plasty, blatníky
- zkontrolujte tlak v pneumatikách (25-30 PSI) dle hmotnosti jezdce
- zkontrolujte dotažení zadního kola a napnutí řetězu, vůle řetězu by měla být 15mm
- projděte postupně veškeré upevnění a utažení šroubů a matic na čtyřkolce, hlavně zkontrolovat kola, brzdy, upevnění motoru, vidlice, tlumič, řídítka, napínák řetězu...
- zkontrolujte řádné upevnění kabeláže, lanek, hadic, nic se nesmí dotýkat otáčejících se částí čtyřkolky

- pokud je potřeba, do pojistkového pouzdra na přívodu od baterie vložte přiloženou pojistku
- projedťte čtyřkolku vyzkoušejte, funkci brzd

Upozornění: Samotná montáž by měla být provedena vždy ve zkušeném servisu.

Specifické podmínky použití

Tento produkt je výhradně určen:

- pro rekreační a/nebo užitkové používání
- k přepravě osob v exteriéru za takových podmínek, které jsou popsány v tomto návodu.
- K provozu MIMO veřejné komunikace
- K použití odpovídajícímu popisu a bezpečnostním upozorněním uvedeným v tomto návodu k použití.

Jakékoli jiné použití neodpovídá určenému účelu.

Použití neodpovídající určenému účelu má za následek zánik záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce.

Neoprávněně provedené změny vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

Nepřetěžujte – produkt používejte pouze v rámci výkonů, pro které byl zkonstruován.

Dbejte prosím na to, že naše produkty nebyly podle svého účelu určeny konstruovány pro živnostenské, řemeslnické nebo průmyslové použití. Nepřebíráme žádné ručení, pokud je produkt v těchto či srovnatelných podmínkách používán.

Varování!

Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich majetku. Výrobce nemusí každopádně očekávat, že uživatelé nevezmou v úvahu přípustné podmínky používání jeho výrobku.

Za škody způsobené případným neoprávněným použitím vozidla zodpovídá provozovatel.

Produkt nikdy nepoužívejte, jsou-li v blízkosti osoby, zvláště pak děti, či domácí zvířata.

Technické informace dle modelu

- Motor: 1000W 36V
- Baterie: 36V 12Ah (olověná)
- Kola: Hliníková 6" (14x4.10-6", 14x5.00-6")
- Max. zatížení (krátkodobé): 70 kg
- Hmotnost: 58kg
- Možnost omezení rychlosti: Ano
- Brzdy přední: Mechanické kotoučové
- Brzdy zadní: Zadní hydraulická
- Rozměry DxŠxV: 116x72x76,5 cm

Dobíjení baterie

K vozidlu je dodávána nabíječka.

Tento stroj je poháněn bezúdržbovou gelovou baterií 36V s kapacitou 12Ah (3x12V články). Baterie je ve výrobním závodě před-nabitá, avšak vlivem transportu a dalšího skladování je její výkon nedostatečný pro jízdu bez předchozího plného dobití (cca 5hodin).

- **Dodaný akumulátor je částečně nabitý. Před prvním použitím akumulátor úplně nabijte.**
- Baterie musí být před každou jízdou plně dobít
- Při vytahování nabíjecího kabelu musí být stroj ve vypnutém stavu (klíček je v pozici OFF - vypnuto). Vždy je nutné nejprve připojit nabíječku k baterii a až poté připojit nabíječku do elektrické sítě.
- Na nabíječce se rozsvítí červená dioda (POZOR: 1 kompletní nabíjecí cyklus na 1 baterii trvá cca 5 hodin)
- Jakmile budou akumulátory plně nabity na požadovanou úroveň, rozsvítí se zelená dioda
- Pokud dojde k vybití akumulátoru na kritickou mez, je nutné akumulátor okamžitě dobít.
- **Používejte výhradně nabíječku dodanou s akumulátorem**
- Nabíječku nikdy nezakrývejte
- **Pokud necháte stroj stát s vybitou baterií, dojde k její sulfataci a znehodnocení (ztráta kapacity)!**

Podrobnější informace o použití baterií

Akumulátory čtyřkolky smí být vybíjeny max. do 80% své jmenovité kapacity. Pokud se vybíjí více, snižuje se jejich životnost (vydrží menší počet nabíjecích cyklů) Doporučujeme skladovat baterie při teplotách do 10 stupňů. Takto stačí baterie dobít po cca 5-6 týdnech. Po dojezdu je nutné dát čtyřkolku co nejdříve na nabíječku! Pokud nedobijete po dojezdu baterie, hrozí, že se poškodí (vybijí) Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho "sulfidovala". Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabité baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu! Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Jízda

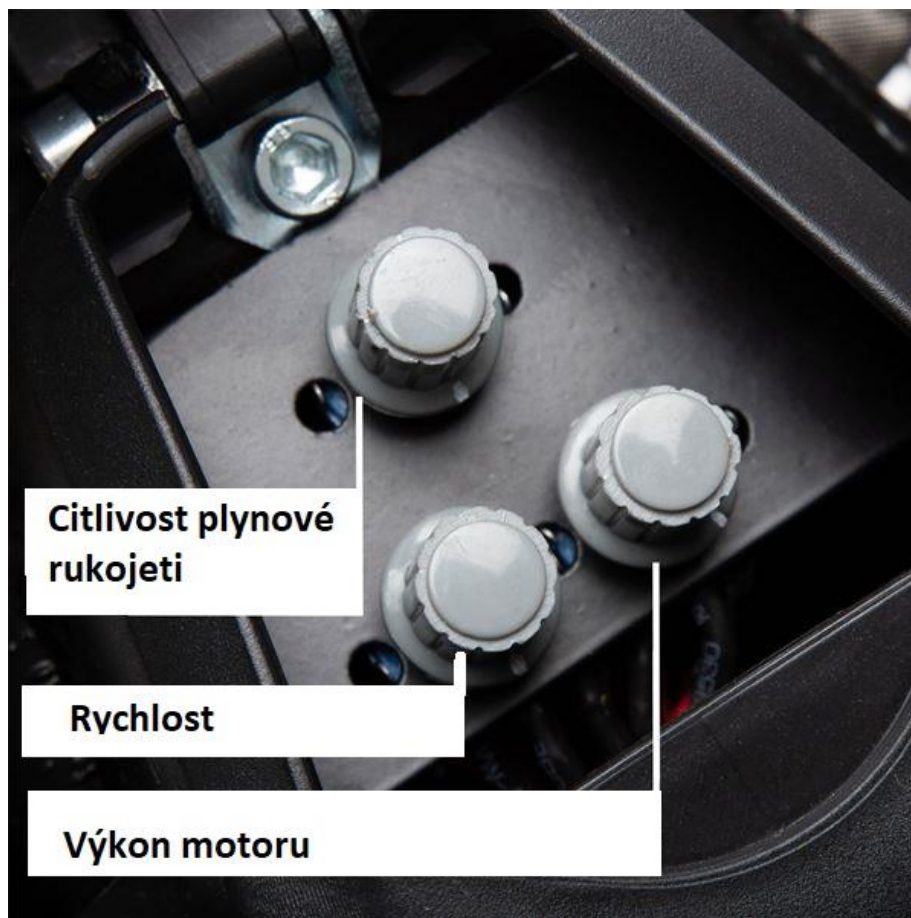
- Než se rozjedete, ujistěte se, že je stroj vizuálně v pořádku
- Aktivujte baterie otočením klíčku
- Ujistěte se, že jsou baterie plně nabité
- Usadte se a pomocí přepínací páčky na středu čtyřkolky zvolte směr jízdy (vpřed/vzad)
- Jednu nohu položte na stupačku a druhou nohou se alespoň jednou odrazte od země a současně zlehka otáčejte rukojetí plynu – stroj se rozjede. Odrážením se při rozjezdu, především pak při rozjezdech do kopců ovlivníte pozitivně dojezd stroje
- Svou jízdní rychlost ovlivníte otáčením rukojetí plynu. Plyn otáčejte pomalu, stroj má rychlý nástup výkonu motoru.

Omezení výkonu motoru, max. rychlosti a průběh akcelerace

Na těle stroje jsou umístěny 3 otočné spínače

- U čtyřkolky jsou schované pod sedlem
- U motorky pod plastovým krytem na místě, kde je běžně u motorky umístěna nádrž

Tyto spínače slouží k plynulé regulaci rychlosti, výkonu a akcelerace (rychlost nástupu výkonu na základě otočení rukojeti - plynu). Schéma funkčnosti je obvykle k dispozici na vnitřní straně dvířek.



Brždění

Pokud chcete začít brzdít, nejdříve uberte plyn (pootočte rukojetí), a následně plynule stiskněte páčku přední či zadní brzdy. Pro úplné zastavení držte brzdu přiměřenou silou až do úplného zastavení stroje. Doporučujeme si nejprve odzkoušet sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén.

Zadní brzda se ovládá páčkou na levé straně řídítek. Přední brzda se ovládá páčkou na pravé straně řídítek.

Údržba

Seřízení brzdového systému (přední brzdy)

Vámi zakoupený stroj je brzděn předními mechanickými brzdami. Přední brzdu ovládáte páčkou na levém řídítku, zadní pak na pravém řídítku. Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén. Pokud není brzdný účinek dostačující je potřeba brzdy seřídít.

1. Jednou rukou stlačte mechanismus brzdy
2. Pomocí šroubku upravte, druhou rukou, chod brzdy – točením proti směru hodinových ručiček brzdu povolujete, opačným směrem jí přitahujete
3. Pokud je potřeba seštelovat brzdy jen lehce, můžete použít seřizovací kolečka umístěna na bovdenech těsně nad rukojetí brzdy. Otáčením koleček se buď brzdy přitahují, nebo se povolují.

Brzdové destičky

Pokud je brzdové lanko dobře napnuté, má správný chod a brzdy jsou přesto slabé či nefunkční, je třeba zkontrolovat brzdové destičky. Ideální stav je, že levá a pravá destička je vidět a obě jsou přibližně stejně daleko od brzdového kotouče. Pokud ne, je třeba pomocí imbusového klíče pootočit seřizovacími šrouby destičkami pro jejich ideální umístění. Tyto seřizovací šrouby jsou ve středu brzdíče. Pokud jsou destičky opotřebované, je třeba je vyměnit. Jízda bez brzd je životu nebezpečná.

Zadní hydraulická brzda

Stroj je vybaven zadní hydraulickou brzdou, o nastavení se nemusíte starat, kontrola je prováděna při prohlídkách v servisu. Jednou za 2 roky je doporučena výměna provozní kapaliny v brzdové soustavě.

Rovněž je nutné pravidelně kontrolovat, zda není ojeté brzdové obložení (brzdové destičky). Pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Případné problémy a nedostatečný brzdý účinek doporučujeme vyřešit v odborném servisu.

Nastavení odpružení

Zadní odpružení stroje je možné nastavit na požadovanou tuhost. Pružina je na středu zajištěna maticí a samotné tělo je opatřeno závitem. V závislosti, do jaké polohy je na těle tlumiče matice zašroubována mění se tuhost odpružení.

Pneumatiky

Je velmi důležité, aby pneumatiky byly vždy nahuštěny na správný tlak. Nepřefukujte pneumatiky, hrozí jejich destrukce. Nafoukněte pneumatiky na cca 2bary v závislosti na hmotnosti jezdce.

Výměna pojistky

Pokud se stroj při jízdě znenadání vypnul, je potřeba zkontrolovat, zda není porušená bezpečnostní pojistka. Plastová pouzdra na pojistky naleznete na přívodu od baterie. V případě, že je pojistka poškozená, vyměňte ji za jinou (nutno použít stejný typ a hodnotu). Pokud někdy v budoucnu nepůjde stroj dobít nebo nepojede i po úplném dobití, zkontrolujte, zda není pojistka prasklá. V případě, že ano, ihned ji vyměňte za novou.

Seřízení řetězu

Řetěz nemusí být z výroby seřízen do správné polohy a napětí. Toto seřízení se používáním stroje mění a je potřeba jej čas od času upravit. Řetěz musí být správně usazen do obou ozubených kol, jinak začne přeskakovat a sníží se tak jeho životnost.

Řetěz je potřeba seřídit:

1. Pokud řetěz přeskakuje přes ozubená kola je potřeba jej dotáhnout
2. Pokud řetěz vydává ostrý kovový zvuk, je příliš napnutý a hrozí jeho přetržení

Řetěz je správně seřízen, pokud je jeho vůle v klidové poloze cca 1cm

Postup seřízení řetězu:

1. Pomalu povolte hlavní matice umístěné na obou koncích osy zadního kola
2. Následně pomalu přitahujte nebo povolujte seřizovací matice umístěné po obou stranách na samém konci rámu stroje. Otáčením zadního kola se přesvědčte, že řetěz zapadá do zubů rozetových kol
3. Jakmile se vůle řetězu dostane do optimální polohy, utáhněte hlavní matice umístěné na obou koncích osy zadního kola



Pravidelná kontrola

Před každou jízdou

- Zkontrolujte účinnost brzd, v případě nedostatečného brzdového účinku nechte brzdy seřídít v odborném servisu. Pokud mají brzdové destičky méně než 1mm obložení, je nutné je vyměnit.
- Zkontrolujte dotažení všech šroubů a kol, v případě potřeby dotáhněte
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách
 - Dbejte na to, aby byly pneumatiky vždy správně nahuštěny! Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění může mít negativní vliv na životnost motoru i pneumatik. Samozřejmě také na jízdní vlastnosti.

Po každé jízdě

- Při znečištění stroj vždy pečlivě očistěte. Nemyjte v **žádném případě** vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)! Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Po umytí stroje namažte řetěz olejem určeným pro mazání řetězů. Voda se nesmí dostat do elektroinstalace!

Uskladnění

Dlouhodobé uskladnění

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché, teplé a bezprašné místo
- Odlehčete pneumatikám. Umístěte stroj tak, aby nestál na kolech (pneumatikách)
- Stroj nepřevracejte koly vzhůru
- Přikryjte jej
- Baterii je třeba pravidelně kontrolovat a dobíjet – viz příslušná sekce v tomto manuálu

Likvidace elektrických a elektronických zařízení, baterií

Použité baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo spodní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.

Kam s vybitými bateriemi

Použité a vybité baterie nebo akumulátory můžete bezplatně odevzdávat na mnoha místech, která jsou označena jako „místa zpětného odběru“ organizace ECOBAT. Jsou to zejména prodejny elektrospotřebičů, supermarkety a hypermarkety, obchodní hobby centra, sběrné dvory nebo mobilní sběrný nebezpečných odpadů v městech a obcích. Seznam veřejně přístupných míst zpětného odběru najdete na úvodní stránce www.ecobat.cz

Všechny odevzdané baterie jsou tříděny podle elektrochemických typů a předávány do recyklačních zařízení, kde jsou z nich složitými technologickými postupy získávány zejména kovy, jako např. olovo, nikl, zinek, mangan, kadmium, kobalt a další.



Tento symbol můžete najít přímo na bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, které baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je přísně zakázáno.

Náhradní díly a příslušenství

Veškeré náhradní díly, tuningové díly a příslušenství pro jezdce můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti ctyrkolky-brandys.cz



Rychlost
akcelerace

Rychlost

Výkon



Ukazatel stavu baterie



Přepínač – Vpřed / Vypnuto / Vзад



Aktivační klíček



Přední mechanická brzda



Zadní hydraulická brzda



Nabíjecí
konektor

SERVISNÍ KNIHA

Servisní prohlídky

Servis po 2 motohodinách

- Kontrola veškerého utažení matic a šroubů
- Kontrola matice zapalování
- Kontrola dotažení výpletu kol
- Kontrola napnutí řetězu
- Kontrola ložisek kol
- Kontrola brzdových třmenů a destiček
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI)

Servisní intervaly

Kontrola/Frekvence	první 2 MH	10MH	20MH
Rukojeť plynu	IN	IN	IN
Brzdová kapalina, rozvody	IN	IN	IN
Brzdové destičky	IN	IN	IN
Řetězové kolečko		IN	IN
Přední vidlice		IN	IN
Matice a šrouby	IN	IN	IN
Zadní tlumič		IN	IN
Rozeta		IN	IN
Ložiska hlavového složení		IN	IN
Ložiska zadní kyvné vidlice		IN	IN
Pneumatiky, ráfky, výplet	IN	IN	IN

R – výměna

IN – proveďte kontrolu, nastavení, promazávání, výměnu a dotažení dle potřeby



Záruční registrace

Překontrolujte, prosím, zda Váš dealer vyplnil všechny údaje správně

Model:.....
Číslo rámu:.....
Číslo motoru:.....
Datum prodeje:.....
Jméno a adresa majitele:.....
.....
.....

Dodáno a zkontrolováno v souladu
s předprodejními standardy ctyrkolky-
brandys.cz

Překontrolujte si prosím, zda je Záruční registrace vyplněna ve všech bodech.

Záruční knížka dále slouží jako doklad všech provedených servisních prohlídek, které jsou spolurozhodující pro uznání záruky. Účty za inspekční prohlídky si pečlivě uschovejte.

Zároveň dáváte jednoznačné oprávnění autorizovanému dealerovi, respektive servisu, aby provedl všechny servisní práce nutné pro tu kterou prohlídku a ten který model. Provedení těchto prohlídek Vám dealer potvrdí razítkem a podpisem do Záruční knížky. Pro servisní práce v rozsahu pravidelných prohlídek budou používány výhradně originální náhradní díly.

Jednotlivé úkony a prováděné práce při pravidelných prohlídkách se řídí pokyny Pravidelné údržby / mazání, které jsou detailně rozepsány ve Vaši Uživatelské příručce.

V případě jakýchkoliv dotazů se, prosím, obraťte na Vašeho prodávajícího dealera.

Záruční podmínky

1. Váš stroj byl vyroben pod přísnou kontrolou kvality. Pokud se však na stroji během záruční doby vyskytne zřejmá vada materiálu, konstrukce, nebo zpracování, bude bezplatně odstraněna.
2. Obsahem záruky je odpovědnost za to, že daný stroj v době převzetí a po dobu záruční doby je ve shodě s kupní smlouvou, tzn. že má, a po dobu záruční doby bude mít vlastnosti stanovené technickými podmínkami a normami závaznými pro výrobce, popřípadě, že stroj má vlastnosti obvyklé, pokud změna těchto vlastností není přirozeným důsledkem jeho používání nebo způsobené vyšší mocí. Odpovědnost za případné odchylky od uvedených vlastností tj. za vady, které se na stroji vytisknou po jeho převzetí v záruční době (rozpor s kupní smlouvou), spočívá především v bezplatné, včasném a řádném odstranění oprávněné reklamované vady v některé z opraven, pověřených prováděním záručním oprav. Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi váží podle zvláštních právních předpisů.
3. Pro uplatnění záruky platí:
 - a) Nárok na uplatnění záruky lze vznést v záruční době u Vašeho prodávajícího dealera, a to bez zbytečných odkladů po zjištění závady.
 - b) Jste-li např. na cestách a zjistíte-li na stroji závadu, která podle Vašeho soudu má vliv na bezpečnost jízdy, požádejte nejbližšího autorizovaného dealera značky o pomoc a nepokračujte v jízdě, dokud jím nebude stroj prohlédnut.
 - c) Oprávněnost záruky posuzuje autorizovaný dealer popř. distributor značky HEIPE. Tím nejsou dotčena ostatní práva zákazníka.
 - d) Odstranění vady se provede buď výměnou nebo opravou součástí nebo skupin.
 - e) Kupující se zavazuje, že veškeré opravy a úpravy stroje během záruční doby budou prováděny pouze autorizovaným servisem.
 - f) Při uplatnění nároku ze záruky je třeba podložit nákupní fakturu, tuto Záruční knížku a eventuálně předcházející reklamační listy.
4. Pro předejití vzniku závažnějších závad se předepisuje provedení záručních prohlídek v rozsahu a počtu ujetých kilometrů (moto-hodin), určených poukazy, obsaženými v této knížce, eventuálně předepsanými v Uživatelské příručce.
5. Na motocykly a skútry od firmy čtyrkolky-brandys.cz zakoupené u autorizovaného dealera značky, je za podmínek dodržování stanoveného způsobu užívání, dodržování servisních, údržbových a jiných ustanovení výrobcem poskytována následující záruční doba: Motocykly a skútry
 - 24 měsíců
 - 6 měsíců baterie



Záruční doba začíná běžet dnem koupě

Záruka u spotřebních dílů jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, žárovky, filtry, akumulátory, brzdové destičky, brzdová a spojková obložení, pojistky, hnací řetězy, řetězová kola, řemeny, pásy a některá těsnění se vztahuje výlučně na výrobní vady, nikoli na jejich opotřebení.

Je-li motocykl nebo skútr zakoupen pro komerční využití, sjednávají se záruční podmínky individuálně, mimo tyto Záruční podmínky.

6. Eventuálním převodem stroje na jiného majitele právo na záruku nezaniká, pokud byl distributor včas a úplně o této změně informován.
7. Právo na záruku zaniká, pokud:
 - kupující neuplatní záruku podle bodu 3. a) záručních podmínek,
 - nedodržením ustanovení bodu 4. Záručních podmínek
 - stroj byl zakoupen v prodejně, která nemá oprávnění od distributora
 - se kupující neřadí pokyny pro provoz a údržbu (Uživatelskou příručkou a instrukcemi obsaženými v Záruční knížce)
 - stroj nebyl včas nebo vůbec přistaven do autorizovaného servisu. pravidelným servisním prohlídkám
 - jsou poškozena výrobní čísla a identifikační značky výrobce na vozidle
 - údaje v dokladech neodpovídají příslušným údajům na vozidle
 - stroj nebyl používán v obvyklých provozních podmínkách, obvyklým způsobem a k účelům pro které je určen, popř. byl provozován či skladován v nevhodném nebo agresivním prostředí. Obvyklé provozní podmínky vyplývají z bodu 8.
8. Pro uznání záruky musí být splněny následující předpoklady:
 - stroj byl provozován pouze na předepsané palivo a na předepsaná maziva
 - stroj nebyl přetěžován, nebyl provozován na jiných, než veřejných komunikacích podobného charakteru
 - stroj nebyl použit k závodním účelům, na závodním okruhu a na místech, která obvykle nejsou pro jízdu využívána
 - stroj odpovídá schválené standartní specifikaci
 - ve stroji nejsou zamontovány díly, jejichž užití nepovolil výrobce (např. jiné než originální náhradní díly, či příslušenství)
 - na stroji nebyl proveden zásah jiným subjektem než autorizovaným dealerem.
 - motor nebyl upravován.
9. Záruka se nevztahuje na:
 - přirozené hluky a vibrace motoru, které nemají vliv na funkci, provoz či životnost vozidla.
 - úkony související s běžnou údržbou, čištěním, či dekarbonizací.
 - škody vzniklé v důsledku nedostatečné péče, nesplněním povinností řidiče, zanedbáváním i zdánlivě bezvýznamných vad, nevhodnou přepravou,



uskladnění nebo záběhem, zanedbávání péře o čistotu stroje zejména při a po zimním provozu.

- škody způsobené přírodními katastrofami, ohněm, odletujícím štěrkem apod.
- přirozené provozní opotřebení.
- poškozená vozidla a škody po havárii či pádu s výjimkou poškození způsobeného prokazatelnou záruční vadou

10. Náhradní díly pro opravy a maziva opatřuje zásadně příslušná záruční oprava

11. Vymontované součásti, za které byla poskytnuta náhrada, se zpátky nevracejí.

12. V případě neoprávněné reklamace si prodávající vyhrazuje právo na úhradu nákladů spojených s posouzením reklamované vady.

Jak postupovat při reklamaci?

Zjistíte-li na svém motocyklu závadu, o které se domníváte, že je záruční, kontaktujte svého dealera.

Co dělat nejste-li spokojeni?

Doufáme, že se svým motocyklem čtyrkolky-brandys.cz budete spokojeni stejně tak, jako se servisem, který Vám poskytují všichni dealeři čtyrkolky-brandys.cz

Nicméně pokud budete mít důvod ke stížnosti, zašlete prosím stížnost svému dealerovi a kopii dopisu zašlete na technické oddělení čtyrkolky-brandys.cz.

Je-li vyskytnuvší se závada takového druhu, že činí jízdu na motocyklu nebezpečnou, zavolejte nejbližšímu dealerovi a nepoužívejte motocykl, dokud nebude podroben kontrole. Všechny záruční reklamace mohou být podány Vaším jménem avšak pouze prostřednictvím autorizovaného dealera.



Servisní prohlídka

Abychom Vám pomohli udržovat Váš motocykl v perfektním stavu, předepisuje se provedení servisních prohlídek určených poukazy v této knížce. Zanedbání tohoto servisu může ovlivnit spolehlivost Vašeho motocyklu a ruší nárok na záruku. Ujistěte se, že Váš dealer stvrdil provedení prohlídky svým razítkem a podpisem

Kompletace moto / čtyřkolky (musí být rovněž provedena autorizovaným servisem ctyrkolky-brandys.cz)	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	



Garanční prohlídka po njetí 2 moto hodin, nejdéle však po 30dnech od koupě	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	

Garanční prohlídka po njetí 10 moto hodin, nebo po 60dnech od koupě	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	



Garanční prohlídka po najetí 20 moto hodin, nebo po 6měsících od koupě	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	

Garanční prohlídka po najetí 30 moto hodin, nebo po 12měsících od koupě	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	



Garanční prohlídka po najetí 40 moto hodin, nebo po 18 měsících od koupe	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	

Garanční prohlídka po najetí 60 moto hodin, nebo po 24 měsících od koupe	
Datum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najeto km:	
Podpis zákazníka:	



Záruční opravy

Reklamace: Záruční opravy

Popis závady

Telefon a podpis zákazníka.....

Popis závady

Telefon a podpis zákazníka.....

Popis závady

Telefon a podpis zákazníka.....



Servisní středisko (nutno se objednat předem)

ctýrkolky-brandys.cz

Vážený zákazníku,
ještě jednou Vám děkujeme, že jste si pro nákup vybral společnost ctýrkolky-brandys.cz. Naším cílem je aby Vám čtyřkolka dlouho a bezproblémově sloužila a přinášela spoustu zábavy.

Team ctýrkolky-brandys.cz